

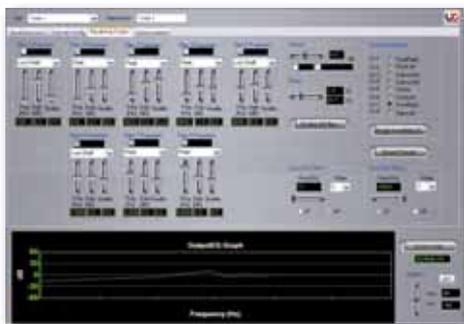
Innovative Klangverbesserung mit Upgrade Audio

Sound muss sein!



► Klangnachrüstung ohne Veränderungen am Fahrzeug, perfekt abgestimmt für das eigene Auto und kostengünstig obendrein? Gibt es nicht? Gibt es jetzt doch: Bei Upgrade ist der Name Programm.

Wer ein Fahrzeug mit fest verbautem Werksradio besitzt, hat entweder die Möglichkeit, sich mit dem teils mäßigen Klang abzufinden, oder eine komplette Car-HiFi-Anlage nachzurüsten. Dies umfasst erstens die Adaption ans Originalradio und zweitens die Installation von mindestens einer Endstufe nebst Komposystem, wobei nicht nur einige Meter Kabel, sondern auch einige Arbeitsstunden im Fahrzeug verschwinden.



Der integrierte Soundprozessor sorgt mit allen Schikanen eines modernen DSPs für bestmöglichen Klang

Wer es gerne einfacher hätte, für den gibt es jetzt eine innovative und klanglich attraktive Alternative. Unter dem Namen Upgrade Audio gibt es jetzt erstmals komplette Soundlösungen mit vollständiger Plug&Play-Installation, ganz ohne Bas-

telarbeiten. Die Soundupgrades sind zudem fahrzeugspezifisch, was aber nicht nur genau passende und in Minuten einbaubare Komponenten bedeutet, sondern auch akustisch auf das Automodell maßgeschneiderte Klangabstimmung.

Fahrzeugspezifische Komponenten

Ein Upgrade-Kit besteht aus einem Lautsprechersatz und einer Elektronik. Die Lautsprecher stammen vom Neu-Ulmer Spezialisten Eton, der etliche Firmen mit Lautsprechern beliefert und auch unter eigenem Namen Car-HiFi Komponenten vertreibt, die unter Klangliebhabern einen exzellenten Ruf genießen. Die Upgrade-Lautsprechersätze bestehen aus bereits mit passenden Montageringen ausgestatteten (bzw. für die Spiegeldreiecke

vorbereiteten) Lautsprechern und Frequenzweichen, die im jeweiligen Fahrzeug entwickelt wurden, so dass stets optimale Performance erreicht wird. Universalweichen wie bei gängigen Komposystemen werden vermieden. Die einfache Installation wird durch fertig mit Steckern bestückte Kabelbäume in genau passender Länge gewährleistet – sogar die Weichen passen auf die original vorhandenen Befestigungslöcher! Bislang gibt es Upgrades für den Golf V (Front- und Hecksystem) und den Passat 3C. Fahrzeuge der Marken Opel und Ford sind in Vorbereitung, der Astra steht kurz vor Vollendung.

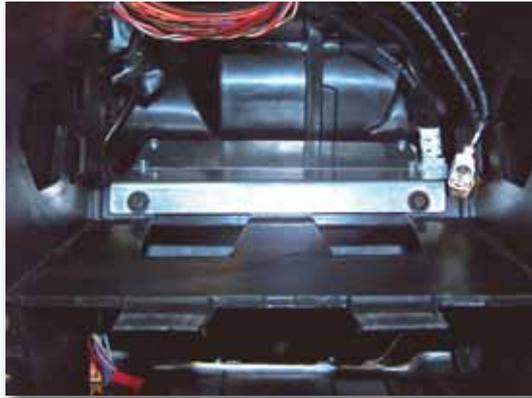
Guter Sound vorprogrammiert

Ein besonderer Leckerbissen ist die von Upgrade neu entwickelte Elektronik. Das wirklich

Der Lautsprechersatz eines Upgrade-Kits kommt fahrzeugspezifisch fertig zum Einbau. Sogar die Weiche passt ohne Fummelerei auf den Originalplatz



unscheinbare, und gerade mal 144 x 103 x 40 mm messende Kästchen übernimmt drei Funktionen auf einmal. Als erstes muss das Originalradio adaptiert werden, wozu den Upgrade-Kits passende Kabelsätze zum Zwischenstecken an das Radio beiliegen. Dann steckt ein Verstärker mit acht (!) frei konfigurierbaren Kanälen in der Box. Als sei dies noch nicht genug für die Größe einer besseren Zigarettenschachtel, steckt als drittes auch noch ein DSP-Chip mit drin, der die Upgrade-Elektronik zum vollwertigen Kangprozessor macht. Wie bei hochklassigen Prozessoren am Markt lassen sich diverse Eingangsfiler und -pegel einstellen, das vierkanalige Eingangssignal frei auf alle Kanäle legen und schließlich für jeden Kanal 8 vollparametrische EQs und das komplette Programm aus Hoch-/Tief-Bandpass mit verschiedenen Güten und Flanken nebst fein justierbarer Laufzeit (0,1-ms-Schritte) einstellen. Wie bereits erwähnt werden die Upgrade-Kits ab Werk für das jeweilige Fahrzeug maßgeschneidert konfiguriert, so dass keinerlei Softwareinstallation oder Einstellungen nötig (und auch nicht möglich) sind. Plug&Play konsequent also, auch bei der Elek-



tronikbox bis hin zum Einbauplatz unter dem Werksradio – unter Benutzung original vorhandener Schrauben selbstverständlich.

Fazit

Upgrade Audio bietet eine bisher nie dagewesene Lösung für guten Sound ohne großen Einbauaufwand. Dank ausführlicher Anleitung und konsequentem Plug&Play lässt sich der Einbau ohne Weiteres vom interessierten Laien vornehmen. Mit Lautsprechern des Markenherstellers Eton, einer wirklich innovativen Elektronik und einem äußerst attraktiven Preis kann man dieses Sound-Upgrade nur empfehlen.

Elmar Michels



Die Verstärkerbox wird unter dem Originalradio mit vorhandenen Schrauben befestigt und per Plug&Play angeschlossen

Upgrade UG FS 3-1

Vertrieb	Eton, Neu-Ulm
Telefon	07 31/7 07 85-20
Internet	www.upgrade-audio.de

Preis	um 500 Euro
-------	-------------

- + Dreiwegen-Frontsystem mit fahrzeugspezifischer Weiche für Golf V
- + fahrzeugspezifische Elektronik mit Adaption, Verstärker und vorprogrammiertem Soundprozessor
- + Plug&Play-Lösung mit Kabelsatz, Adapterringen, etc.
- + Hecksystem Golf V sowie Komplettlösung Passat 3C lieferbar, Opel Astra und Ford in Vorbereitung