



LAUTSPRECHERSATZ
VW GOLF 5 VORN

LOUDSPEAKER KIT
VW GOLF 5 FRONT

UG VW-GOLF
5-F
5-FOV

EINBAU

INSTALLATION

Sicherheitshinweise / Safety Instructions

Achtung!

Bitte lesen Sie alle Warnungen in dieser Anleitung. Diese Informationen sind eingerahmt hervorgehoben und eingefügt, um Sie über mögliche persönliche Schäden oder Beschädigungen von Sachwerten zu informieren.

Hörschäden

Anhaltendes, übermäßiges Ausgesetztsein von Lautstärken über 85 dB kann das Hörvermögen auf Dauer beeinträchtigen. UPGRADE Lautsprechersysteme sind imstande, auch Lautstärken über 85 dB zu produzieren.

Lautstärke und Fahrerbewußtsein

Der Gebrauch von Musikanlagen kann das Hören von wichtigen Verkehrsgeräuschen behindern und dadurch während der Fahrt Gefahren auslösen.

UPGRADE übernimmt keine Verantwortung für Gehörschäden, körperliche Schäden oder Sachschäden, die aus dem Gebrauch oder Mißbrauch seiner Produkte entstehen.

Attention!

Please read all warnings found in this manual. This information is highlighted in frames and is included to inform you of the potential danger of personal injury or damage to property.

Hearing Damage

Continuous, excessive exposure to sound pressure levels in excess of 85 dB can cause a loss of hearing. UPGRADE components are capable of producing sound pressure levels greater than 85 dB.

Volume and Driver Awareness

Use of sound components can impair your ability to hear necessary traffic sounds and may constitute a hazard while driving your automobile.

UPGRADE accepts no liability for hearing loss, bodily injury or property damage as a result of use or misuse of this product.

INHALT / CONTENTS

Deutsch

Sicherheitshinweise	2
Einführung	4
Werkzeuge	5
Montage des Verstärkers (Armaturenbrett) Entfällt bei UG VW-Golf 5-FOV	6
Montage Lautsprecher Türsystem vorne	11

English

Safety Instructions	2
Introduction	16
Tools	17
Mounting of the Amplifier (Dashboard) n/a at UG VW-Golf 5-FOV	18
Installation of loudspeaker in the front door	22

Einführung

UPGRADE bedankt sich für den Kauf dieses Produktes. UPGRADE Lautsprecher und Verstärker garantieren hervorragende Leistungen. Die elektrischen, mechanischen und klanglichen Eigenschaften bleiben über die gesamte Lebensdauer des Produktes erhalten. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim hören.

Die vorliegende Bedienungsanleitung wurde so konzipiert, dass sie Ihnen eine korrekte Installation ermöglicht. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor Sie mit der Installation und dem Anschluss beginnen.

Bedenken Sie, dass jeder Lautsprecher auch aus vielen Komponenten besteht, die sich mit der Zeit erst einlaufen. Die in diesem Set befindlichen Lautsprecher machen da keine Ausnahme. Nach einer Einspielzeit von ca. 50 Stunden wird die Basswiedergabe deutlich besser und tieferreichender. Darüber hinaus werden die Lautsprecher auch höher belastbar und damit auch lauter. Die Komponenten gewinnen an Qualität und Langlebigkeit durch die oben beschriebenen Maßnahmen. Vermeiden Sie also allzu hohe Abhörpegel in der Anfangszeit.

Jede Audioquelle neigt im letzten Bereich der Lautstärkeinstellung zu Verzerrungen. Das ist auch beim Serienradio Ihres Fahrzeuges so. Da wir verzerrte Eingangssignale für den Verstärker vermeiden wollen hat die Firma UPGRADE den Verstärker entsprechend ausgelegt. Das bedeutet das Sie ein erheblich lauterer Signal als vorher haben. Der unverzerrte und damit nutzbare Regelbereich an Ihrem Radio umfasst lediglich ca. 60% des maximalen Regelbereiches. Bitte beachten Sie, dass laute und stark verzerrte Signale Ihre Lautsprecher zerstören können.

Werkzeuge

Sie benötigen nachfolgend aufgeführte Werkzeuge, die Sie sich bereitlegen sollten.

Für die Montage des Verstärkers im Armaturenbrettbereich: (je nach Paket)

- Schraubendreher für Torx – Größe TX 20
oder Schraubendreher oder kleine Ratsche mit Bitaufnahme und Bit TX 20

- Schraubendreher für Schlitzschrauben – Größe ca. 2mm

Für die Montage der Türlautsprecher:

- Schraubendreher für Torx – Größe TX 20 (wie oben)
oder Schraubendreher oder kleine Ratsche mit Bitaufnahme und Bit TX 20

- Schraubendreher für Torx – Größe TX 30
oder Schraubendreher oder kleine Ratsche mit Bitaufnahme und Bit TX 30

- Schraubendreher für Kreuzschrauben – Größe PH 2
oder Schraubendreher oder kleine Ratsche mit Bitaufnahme und Bit PH 2

- Schraubendreher für Kreuzschrauben – Größe PH 3
oder Schraubendreher oder kleine Ratsche mit Bitaufnahme und Bit PH 3

- Schraubendreher für Schlitzschrauben – Größe ca. 5mm

- Akkuschauber oder Bohrmaschine

- Bohrer 5mm

- Seitenschneider

- Spitzzange

Montage des Verstärkers (Armaturenbrett)

Sollten Sie ein Set ohne Verstärker gekauft haben so überspringen Sie diesen Abschnitt.

Das Golf 5 Armaturenbrett unterscheidet sich geringfügig je nach Ausstattung. Die hier gezeigte Variante mit Lüftungsgitter mittig ist mit Abstand die gebräuchlichste. Da die Demontage sehr ähnlich ist, gehen wir auf die anderen Varianten (mit Ablagefach) nur am Rand ein.



Abb. 1

1. Schritt

Lösen sie mit einem kleinen Schlitzschraubendreher das obere Lüftungsgitter durch vorsichtiges Hebeln und entfernen sie es. (Abb.1-3) Klinken Sie das Kabel mit Stecker aus.



Abb. 2



Abb. 3

2. Schritt

Das nun zu sehende Kunststoffbauteil ist durch eine Schraube nahe der Windschutzscheibe fixiert. Lösen Sie die Schraube und entfernen Sie das Kunststoffbauteil durch Ziehen nach oben und dann in Richtung der Windschutzscheibe. (Abb. 4; 5)

Achtung: Vorne (Richtung Innenraum) sind Kunststoffflaschen angebracht. (Abb. 6)



Abb. 4



Abb. 5

Montage des Verstärkers (Armaturenbrett)



Abb. 6

3. Schritt

Die nun folgende Hauptabdeckung, die auch die vorderen Lüftungsdüsen beinhaltet, wird durch 2 Schrauben gehalten. (siehe Pfeile Abb.7) Lösen Sie diese. Hebeln Sie die Abdeckung an der Windschutzscheibe beginnend umlaufend vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher o. Ä. nach oben. Nachdem Sie die Verkleidung angehoben haben, hebeln Sie diese in der vorderen Mitte unmittelbar über dem Radio vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher nach oben. Achten Sie dabei auf die vorderen Rasten, wie in den Abbildungen gezeigt. (Abb. 8) Danach heben Sie die Verkleidung nach oben heraus.

Hinweis: Die Verkleidung geht stellenweise etwas schwergängig. Die Verkleidung ist zweigeteilt. Bei der Demontage kann es passieren, dass sich die 2 Teile voneinander trennen. Das ist nicht schlimm, da sie später im ausgebauten Zustand wieder zusammen gesteckt werden können



Abb. 7



Abb. 8

Montage des Verstärkers (Armaturenbrett)

4. Schritt

Lösen Sie nun die 2 Schrauben rechts und links neben den oberen Ecken des Radios, mit denen die vordere Abdeckblende befestigt ist, die das Radio und die Lüftungseinstellung einfasst (Abb.9).

Nachdem Sie die Schrauben gelöst haben, hebeln Sie vorsichtig die Abdeckblende von oben nach unten auf beiden Seiten mit einem Schlitzschraubendreher o. Ä. ab und lösen Sie so die geclipste Abdeckung (Abb.10).

Achtung! Gehen Sie bei diesem Schritt behutsam vor.



Abb. 9



Abb. 10

5. Schritt

Sie haben nun das Radio und die Lüftungseinheit vor sich, die jeweils mit 4 Schrauben gehalten werden. Lösen Sie alle Schrauben. (Abb.11)

6. Schritt

Entfernen Sie nun die Lüftungssteuerung. Stecken sie die Kabel an der Lüftungssteuerung ab und entfernen Sie diese. Lösen Sie hierzu zuerst die roten Laschen an den Steckern durch Herausziehen.

Achtung: Die Laschen können nur gelöst, jedoch nicht vollständig entfernt werden.

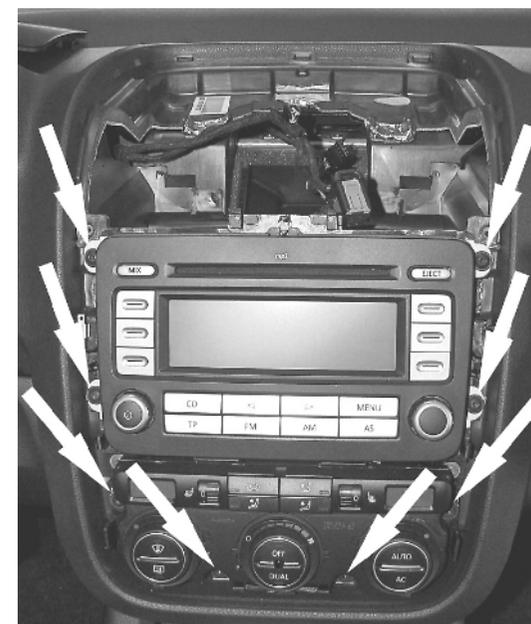


Abb. 11

Montage des Verstärkers (Armaturenbrett)

7. Schritt

Ziehen Sie das Radio vorsichtig heraus, bis Sie von oben an die Rückseite des Radios kommen. Stecken Sie den Quadlockstecker und die Antennenstecker vom Radio ab und entfernen Sie diese.

Beachten Sie die Verriegelung des Quadlocksteckers. Es muss der Verriegelungsbügel erst in der Mitte entriegelt und dann nach oben geschwenkt werden. (Abb. 12)

Die Antennenstecker (Weiß und Hellbraun) werden von unten mit einem Schlitzschraubendreher entriegelt.

Abb. 12



8. Schritt

Je nach Ausstattung Ihres Fahrzeugs müssen Sie nun den oder die Zubehörstecker aus dem Hauptstecker ausklinken. (Abb. 13-14)

Dieser muss später wieder in den neuen Zubehörstecker am Verstärkerkabelbaum eingesteckt werden.

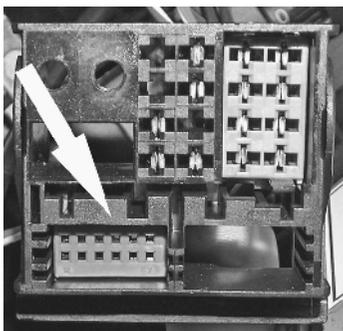


Abb. 13

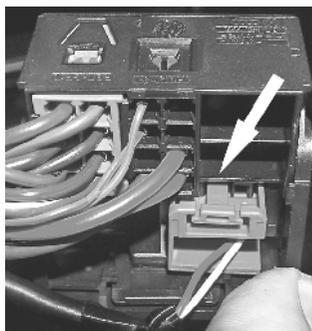


Abb. 14

9. Schritt

Sie haben nun eine völlig offene Mittelkonsole vor sich. Verlegen Sie den Quadlockstecker in den unteren Teil der Mittelkonsole (Fach wo sich die Lüftungssteuerung befand). Der ausgeklinkte Stecker bleibt oben im Fach hinter dem Radio.

10. Schritt

Sie haben im Zubehör Ihres Verstärkers auch eine 3,5mm Klinkenbuchse. Über diese Buchse können Sie beliebige Zusatzgeräte wie z. B. MP 3 Spieler anschließen. Diese Buchse können Sie in einem freien Schalterplatz vor dem Schaltknüppel (Automatikwahlhebel) platzieren. Hierfür können Sie die Mittelverkleidung recht schnell und einfach demontieren.

Heben Sie zuerst die Abdeckung der Schaltkulisse oder des Automatikwahlhebels hoch. Darunter befinden sich 2 Schrauben. Entfernen Sie diese. Heben Sie nun die vordere Abdeckung nach oben an und ziehen Sie. Der nun gewonnene Platz sollte ausreichen, um das Kabel zu verlegen und die freien Schalterplätze zu erreichen. Bohren Sie ein entsprechendes Loch in eine der Schalterabdeckungen und befestigen Sie danach die 3,5mm Klinkenkupplung.

Montage des Verstärkers (Armaturenbrett)

11. Schritt

Einbau des Verstärkers. Lösen Sie die 2 Schrauben an der Querleiste im unteren Bereich des Radiofachs. Hier wird der Verstärker eingehängt und wieder befestigt. Achten Sie darauf, dass keinerlei Kabel gequetscht werden. (Abb. 15-16)

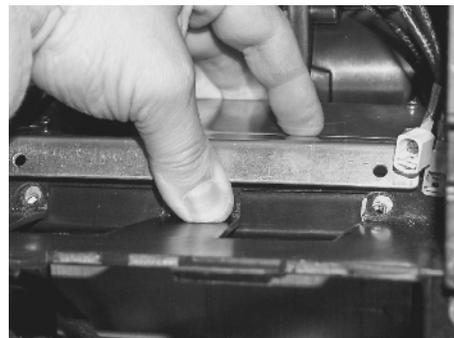


Abb. 15

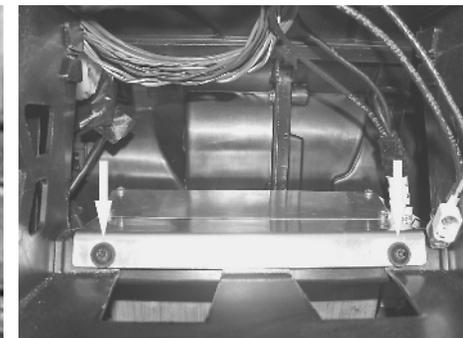


Abb. 16

12. Schritt

Setzen Sie das Radio ein und stecken Sie den Kabelbaum zusammen. Alle Stecker sind verwechslungssicher ausgeführt, so dass es nicht zu falschen Anschlüssen kommen kann.

Vergessen Sie die Antennenkabel nicht

Ziehen Sie alle Kabel möglichst in die untere Kammer hinter die Lüftungssteuerung.

13. Schritt

Bauen Sie den Mittelteil in umgekehrter Reihenfolge gemäß der Einbauanleitung wieder zusammen.

Weiterführende Fotos finden Sie unter: <http://www.upgrade-audio.com>

Montage Lautsprecher Türsystem vorne

1. Schritt

Fahrerseite:

Hebeln Sie vorsichtig die Griffschale aus dem Griff in der Türverkleidung. Ziehen Sie die Griffschale nach oben heraus. Trennen Sie die Steckverbindungen (Abb.1).

Beifahrerseite:

Hebeln Sie vorsichtig die Griffschale aus dem Griff in der Türverkleidung. Ziehen Sie die Griffschale auf sich zu. Achten Sie darauf, die Schale nicht zu verkanten (Abb.2).

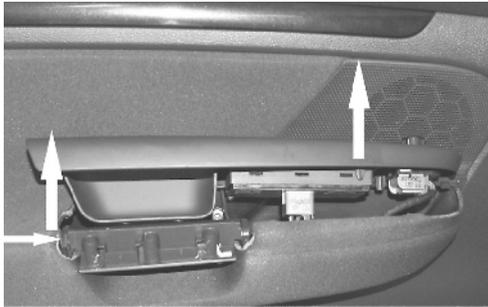


Abb. 1

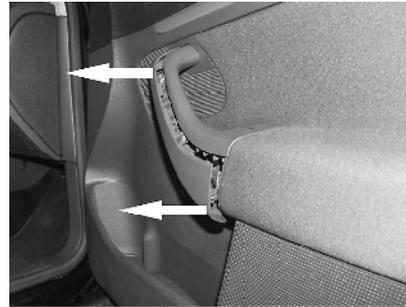


Abb. 2

2. Schritt

Sie sehen jetzt 2 Schrauben Torx 30. Lösen Sie diese. (Abb.3 Fahrerseite) (Abb.4 Beifahrerseite)



Abb. 3



Abb. 4

3. Schritt

Die Türverkleidung wird noch von 3 weiteren Schrauben Torx TX 20 gehalten. 2 an der Unterseite und eine an der Stirnseite des oberen Türscharniers. Lösen Sie diese.

Montage Lautsprecher Türsystem vorne

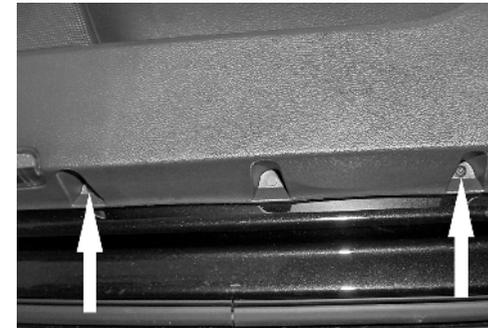


Abb. 5



Abb. 6

4. Schritt

Abbildung 7 zeigt eine Türverkleidung von der Rückseite. Die Türverkleidungen sind an Fahrer- und Beifahrerseite an den markierten Punkten geclipst. Hebeln Sie die Clipse von unten beginnend vorsichtig ab. Dann die Türverkleidung vorsichtig aus dem Fensterschacht hebeln (Abb. 8-10).



Abb. 7



Abb. 8



Abb. 9



Abb. 10

Achtung!

Lösen Sie vorher den Seilzug der Türinnenbetätigung. Hierfür die Lasche anheben und den Zug nach hinten aus der Führung ziehen. Anschließend den Haken vorne am Kunststoffhebel aushängen.

Lösen Sie die Stecker für Fensterheber und ggf. Lautsprecher falls vorhanden.

Eventuell verbliebene Clipse aus der Tür heraushebeln und wieder in die Türverkleidung einsetzen.

Montage Lautsprecher Türsystem vorne

5. Schritt

Lösen Sie die Schraube Torx TX 20 an den Verkleidungen der Spiegeldreiecke (Abb. 11). Ziehen Sie die Verkleidungen ab und entfernen Sie anschließend den Schaumstoff auf der Rückseite (Abb. 12-13)



Abb. 11



Abb. 12

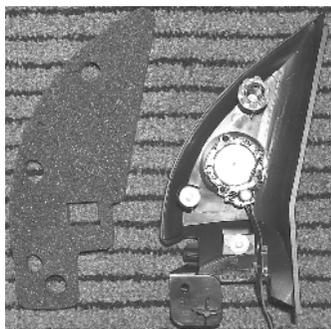


Abb. 13

6. Schritt

Einbau der Hochtonlautsprecher

Entfernen sie den Hochtöner vorsichtig. Dazu hebeln Sie die 3 Befestigungspunkte mit einem Schlitzschraubendreher auf (Abb. 14)

Schneiden Sie 3 Teile aus dem beigelegten Klebering und kleben Sie diese wie in Abb. 15 gezeigt auf den Hochtonlautsprecher. Die Aufnahmeöffnungen (Pfeile) müssen frei bleiben.

Ziehen Sie das Schutzpapier der Klebteile ab und stecken den Hochtonlautsprecher auf die Stifte der Lautsprecheröffnungen (Abb. 16 – Pfeile) in der Abdeckung des Spiegeldreiecks an die ursprüngliche Position. Zur Sicherung verkleben Sie noch jeden der drei Stifte mit handelsüblichem 2-Komponentenklebstoff.

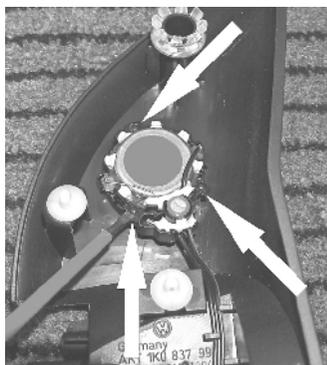


Abb. 14

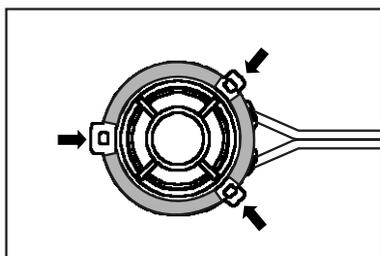


Abb. 15

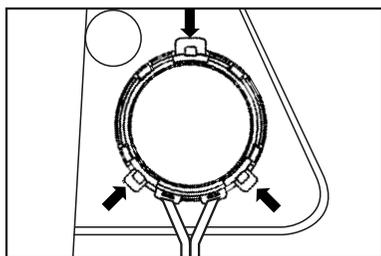


Abb. 16

Montage Lautsprecher Türsystem vorne

7. Schritt

Einbau der Mitteltonlautsprecher

Befestigen Sie die Mitteltonlautsprecher an den 4 Befestigungspunkten in der Türverkleidung wie in Abb. 17-18 gezeigt. Eventuell vorhandene Abdeckungen vorher entfernen. Achten Sie auf die korrekte Lage der Anschlussbuchse.

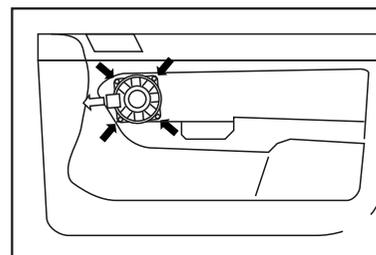


Abb. 17



Abb. 18

8. Schritt

Einbau der Tieftonlautsprecher und der Frequenzweiche

Der Serienlautsprecher ist mit 6 Nieten befestigt. Bohren sie diese vorsichtig mit einem 5mm Bohrer und Bohrmaschine oder Akkuschauber aus.

Achtung!

Entfernen Sie sorgfältig eventuell übrig gebliebene Rückstände aus der Tür.

Befestigen Sie nun den neuen Lautsprecher mit den beiliegenden Blechschrauben. Anschließend montieren Sie die Frequenzweiche an den 3 markierten Punkten (Abb. 19) mit den beiliegenden Gewindeschrauben. Stecken sie alle Kabel zusammen. Fixieren Sie die Kabel mit dem beigelegten Material, dass es nicht verrutschen und klappern kann. Abb. 19 – vorher Abb. 20 – nachher

Achtung! Die Abbildungen beziehen sich auf das 4-türige Modell. Beim 2-türigen Golf ist die Frequenzweiche hinter dem Tieftonlautsprecher positioniert.

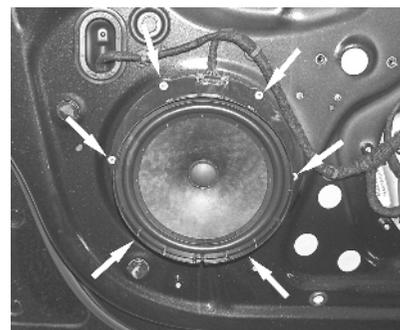


Abb. 19

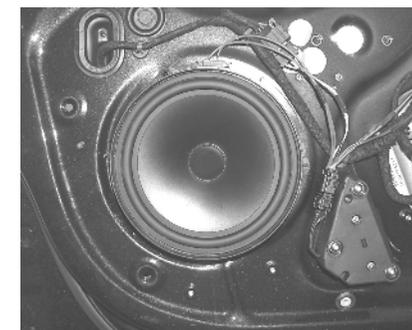


Abb. 20

Montage Lautsprecher Türsystem vorne

9. Schritt

Montieren Sie die Türverkleidung in umgekehrter Reihenfolge.

Achtung! Vergessen Sie nicht, alle Kabelsteckverbindungen wieder herzustellen und den Seilzug der Tür Innenbetätigung korrekt einzuhängen.

Introduction

UPGRADE thanks you for deciding to purchase this product. UPGRADE loudspeakers and amplifiers guarantee outstanding performance. The electrical, mechanical and sound characteristics remain constant over the entire life cycle of this product. We wish you much listening pleasure.

The operational instructions supplied by UPGRADE are designed to enable you to correctly install the product. Please read the operational instructions carefully before you begin with the installation and connection.

Please also consider that all loudspeakers contain many components that require a break in phase. The loudspeakers in this set are no exception. After a break in period of about 50 hours the bass reproduction will improve considerably and become deeper. In addition the loudspeakers will achieve higher capacity and become louder. The components win on quality and durability by observing the above described measures. Please avoid excessive volume in the break in period.

Every audio source tends to distortions in the highest volume range. This also applies to the serial radio in your automobile. Since UPGRADE wants to avoid distorted entry signals to the amplifier, they designed the amplifier correspondingly. This results in a significantly higher signal than before. The undistorted segment of the usable control range of your radio is only about 60 % of the maximum control range. Please be aware that loud and strongly distorted signals may destroy your loudspeaker.

Tools

The following tools are required and should be available:

To mount the amplifier in the dashboard of the automobile (depending on package):

- Screw driver for Torx – size TX 20
or screw driver or small ratchet wrench with a bit head and bit size TX 20

- Screw driver for slot screw – size about 2 mm

To mount the door loudspeaker

- Screw driver for Torx – size TX 20 (see above)
or screw driver or small ratchet wrench with a bit head and bit size TX 20

- Screw driver for Torx – size TX 30
or screw driver or small ratchet wrench with a bit head and bit size TX 30

- Screw driver for cross screws – size PH 2
or screw driver or small ratchet wrench with a bit head and bit size PH 2

- Screw driver for cross screws – size PH 3
or screw driver or small ratchet wrench with a bit head and bit size PH 3

- Screw driver slot screws – size about 5 mm

- Accumulator screw machine or drill machine

- 5 mm bit

- Side cutter

- Electrical pliers

Mounting of the Amplifier (Dashboard))

If you bought a set without amplifier, you can omit the following section.

The dashboard of the Golf 5 varies slightly depending upon the accessories. The shown version with centered ventilation grill is by far the most common. Since the dismantling is very similar we cover the other versions (with glove compartment) only superficially.

Step 1

With a small slot screw driver loosen the upper ventilation grill by careful prying and then remove it (illustrations 1-3). Disengage the cable with plug.



Illu. 1



Illu. 2



Illu. 3

Step 2

The now visible plastic component is held in place by a screw close to the windshield. Loosen the screw and remove the plastic component by pulling it upwards and then towards the windshield (illustrations 4, 5)

Attention: In the front (towards interior) plastic flaps are attached (illustration 6).

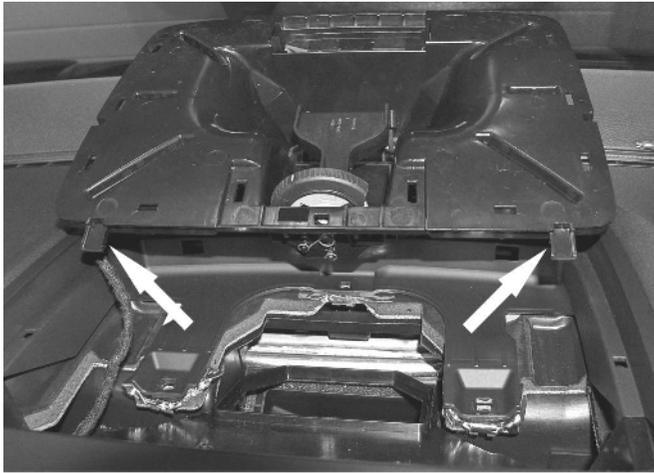


Illu. 4



Illu. 5

Mounting of the Amplifier (Dashboard))



Illu. 6

Step 3

The now visible main cover that also contains the front ventilation jet is mounted with 2 screws (see arrows in illustration 7). Loosen the screws. Carefully pry upward around the cover on the windshield with a slot screwdriver (or similar tool). After the cover has been raised, carefully pry it upward in the front middle just above the radio with a slot screwdriver. Pay attention to the front notch as shown in illustration 8. Afterward lift the paneling upward and out. (Tip: The paneling moves partially only with difficulty. The paneling is divided into two parts. When dismantling, it can occur that the two parts separate. This is not bad and they may be pushed together again after dismantling is complete.)



Illu 7



Illu. 8

Step 4

Loosen the two screws right and left at the upper corners of the radio to which the front mask is fixed. The front mask holds the radio and the ventilation adjustment.

After loosening the screws, carefully pry the front mask from top to bottom on both sides with a slot screwdriver (or similar tool) and by this loosen the clipped mask.

Mounting of the Amplifier (Dashboard))

Attention: Please be very careful when executing this step.



Illu. 9



Illu. 10

Step 5

Now you have the radio and the ventilation unit in front of you which are each fastened by 4 screws. Loosen all screws (illustration 11).

Step 6

Now remove the ventilation control. Pull out the cables on the ventilation control and remove them. For this purpose first loosen the red clips on the plugs by pulling.

Attention: The clips can only be loosened, but not completely removed.



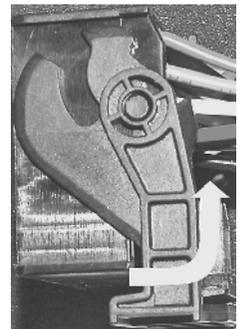
Illu. 11

Step 7

Carefully pull the radio out until the back side of the radio is accessible. Pull out the quadlock plug and the antenna plug from the radio and remove them.

Please pay attention to the latch of the quadlock plug. First the clamp in the center must be released and then turned upward (illustration 12).

The antenna plug (white and light brown) must be released from below with a slot screw driver.

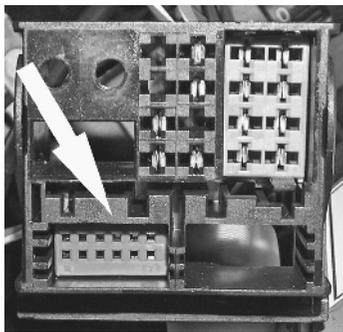


Illu. 12

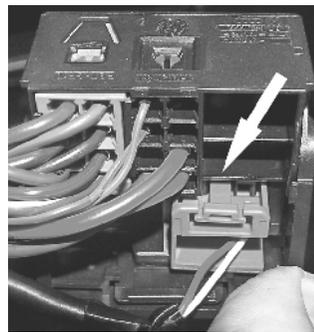
Mounting of the Amplifier (Dashboard))

Step 8

Depending upon how your automobile is equipped you must remove one or more accessory plugs from the main plug (illustrations 13 + 14). Later this plug must be re-plugged into the new accessory plug on the amplifier cable harness.



Illu. 13



Illu. 14

Step 9

You now have a completely open center panel in front of you. Place the quadlock plug in the lower part of the center panel (where the ventilation control was before). The pulled-out plug remains in the upper cut-out behind the radio.

Step 10

Among the accessories of your amplifier there is also a 3.5 mm jack socket. Using this socket you can attach any number of additional devices, i.e. MP 3 player. You can place this socket in a free switch position in front of the gear shift (automatic transmission shift). For this purpose you can dismantle the center paneling rather quickly and easily. First lift the cover of the gear shift or automatic transmission shift. Underneath you will find 2 screws. Remove these screws. Now lift the front cover upward and pull. The space you have gained should be sufficient to place the cable and to reach the free switch positions. Now drill a suitable hole in one of the switch covers and then fasten the 3.5 mm jack clutch.

Step 11

Mounting of the amplifier. Loosen the 2 screws on the cross strip in the lower radio cut out area. In this area the amplifier will be inserted and again fastened. Take care that no cable is pinched. (Illustrations 15 + 16)

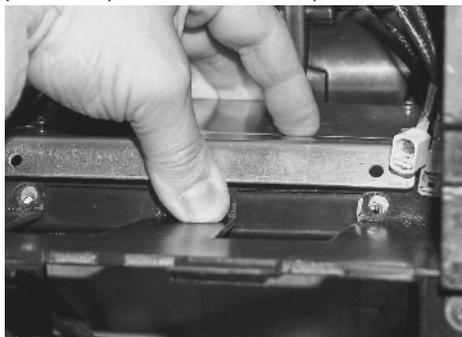


Abb. 15

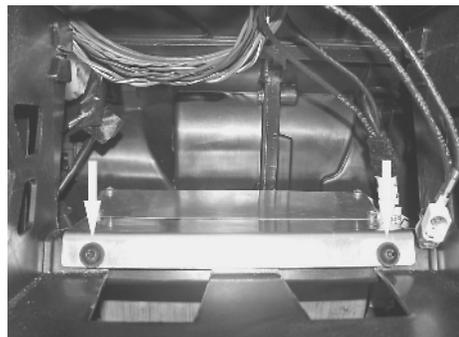


Abb. 16

Mounting of the Amplifier (Dashboard))

Step 12

Insert the radio and plug the cable harness together. All plugs are arranged in a manner that prevents mixed connections.

Please do not forget the antenna cable.

If possible please pull all cables into the lower chamber behind the ventilation control.

Step 13

Replace the center tunnel in reverse order according to the mounting instructions. Helpful photos can be found under: <http://www.upgrade-audio.com>.

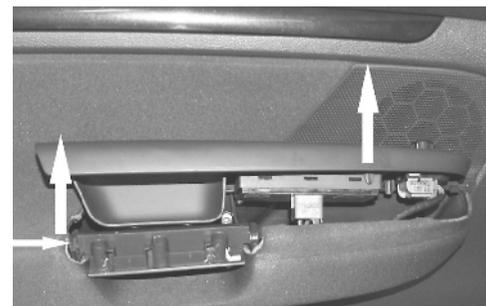
Installation of loudspeaker in the front door

Step 1

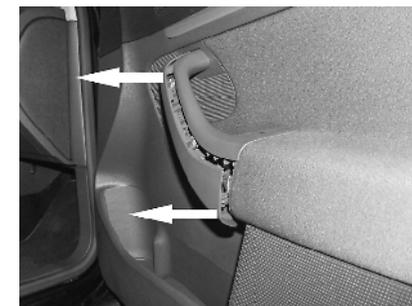
Driver side: Carefully pry the grip dish out of the grip in the door paneling. Pull the grip dish upward and out. Disconnect the plug connections.

Passenger side:

Carefully pry the grip dish out of the grip in the door paneling. Pull the grip dish toward yourself. Be careful not to tilt the dish.



Illu. 1



Illu. 2

Installation of loudspeaker in the front door

Step 2

Driver and passenger sides. You will now see 2 screws Torx 30. Loosen them.
Illustration 3 (Driver side) Illustration 4 (Passenger side)



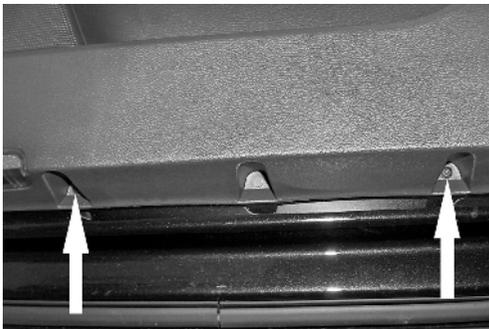
Illu. 3



Illu. 4

Step 3

The door paneling is held in place by 3 more screws Torx TX 20. 2 are located at the lower side and 1 at the front side of the upper door hinge. Loosen them.



Illu. 5



Illu. 6

Step 4

The illustration 7 shows the back side of a door paneling. The door panels are clipped on the driver and passenger sides at the marked points. Carefully pry the clips beginning at the bottom. Then pry the door paneling carefully out of the window slot (illustrations 8-10).



Illu. 7

Installation of loudspeaker in the front door



Illu. 8



Illu. 9



Illu. 10

Attention!

First loosen the door opening cable. Lift the flap and pull the cable backwards out of the guide.

Afterwards remove the hook in front on the plastic lever. Loosen the plugs for window regulator and if necessary for loudspeakers.

Pry possibly remaining clips out of the door and re-insert them in the door paneling.

Step 5

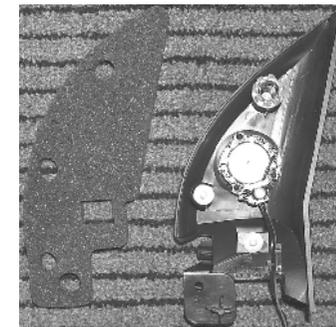
Loosen the screw Torx TX 20 on the paneling of the mirror triangles (illustration 11). Pull off the paneling and then remove the foam rubber on the back side (illustrations 12-13).



Illu. 11



Illu. 12



Illu. 13

Installation of loudspeaker in the front door

Step 6

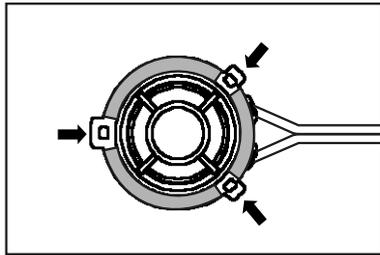
Installation of the tweeters

Carefully remove the tweeter. For this purpose pry open the 3 fastening points with a slot screwdriver (illustration 14).

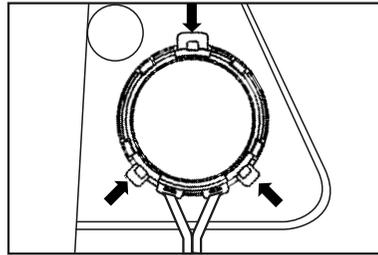
Cut 3 parts from the included adhesive ring and place them on the tweeter as shown in illustration 15. The entry openings (arrows) must remain free. Remove the protective paper from the adhesive parts and fit the tweeter on the pins of the loudspeaker openings (illustration 16 – arrows) of the mirror triangle cover in the original position. To be on the safe side glue each of the 3 pins with normal commercial 2-component glue.



Illu. 14



Illu. 15

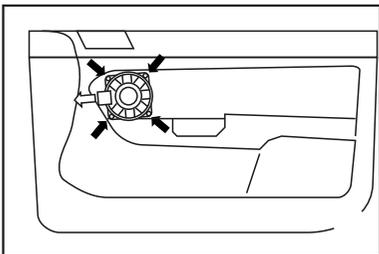


Illu. 16

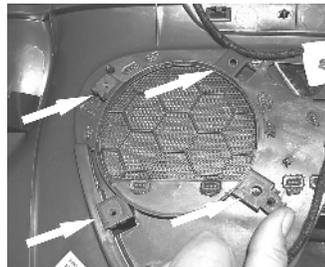
Step 7

Installation of the midrange loudspeaker.

Fasten the midrange loudspeaker at the 4 fastening points in the door paneling as shown in illustrations 17 + 18. Remove in advance possibly existing paneling. Pay attention to the correct position of the connection socket.



Illu. 17



Illu. 18

Installation of loudspeaker in the front door

Step 8

Installation of woofer and crossover

The serial loudspeaker is fastened with 6 rivets (illustration 19). Drill the rivets carefully out with a 5 mm bit and drill machine or cordless screwdriver.

Attention!

Very carefully remove possible residue from the door.

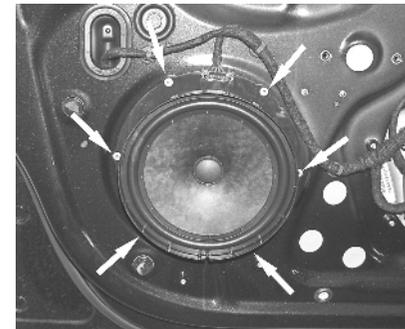
Now fasten the new loudspeaker with the included metal screws. Afterwards mount the crossover on the 3 marked points (illustration 19) with the included thread screws. Plug all cables together. Fasten the cables with the included material so that they cannot slip around or rattle.

Illustration 19 – before

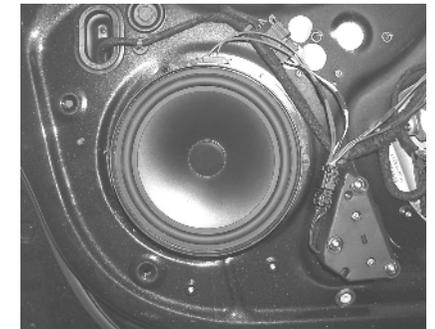
Illustration 20 – after

Attention!

The illustrations refer to the 4-door model. By the 2-door golf the crossover is placed behind the woofer.



Illu. 19



Illu. 20

Step 9

Remount the door paneling in reverse order.

Attention! Do not forget to reconnect all cable plugs and to correctly replace the door opening cable.

UPGRADE behält sich das Recht vor, die beschriebenen Produkte ohne jegliche Vorankündigung zu verändern oder zu verbessern. Alle Rechte sind vorbehalten. Die auch teilweise Vervielfältigung des vorliegenden Handbuchs ist untersagt.

UPGRADE reserves the right to make modifications or improvements to the products illustrated without notice thereof. All rights belong to the respective owners. Total or partial reproduction of this User's Guide is prohibited.