

ADR 130 BP



Car HiFi

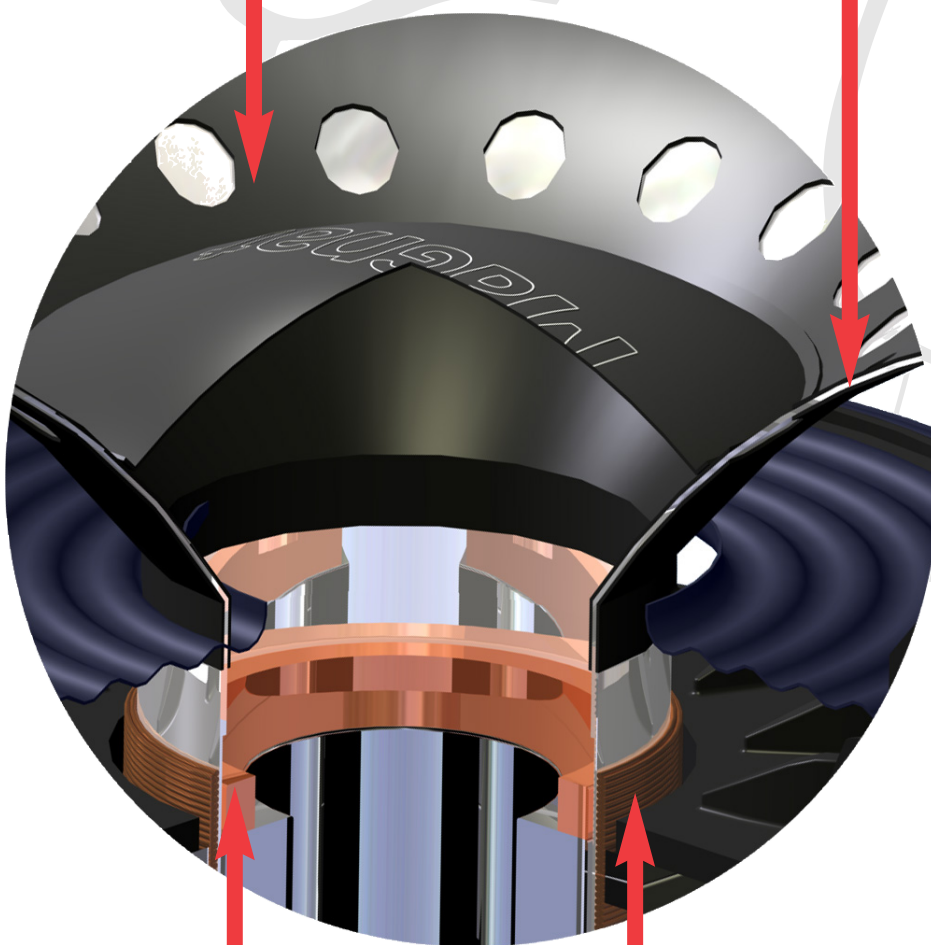
Magnet®

Magnet Audio-Produkte GmbH • Lise-Meitner-Str. 9 • 50259 Pulheim • Tel: 02234/807-0 • Fax 02234/807-399
www.magnet.de • Info@Magnet.de

ADR 130 BP

Papier-Karbon Membran
Paper-carbon cone
Papier-carbone membrane

Aluminiumkern
Aluminium core
Noyau en aluminium



Kurzschluss Kupferring
Short-circuit copper ring
Bague en cuivre court-circuitée

Japanischer TOTUKO Draht
Japanese TOTUKO Wire
Fil japonais TOTOKU

Car HiFi

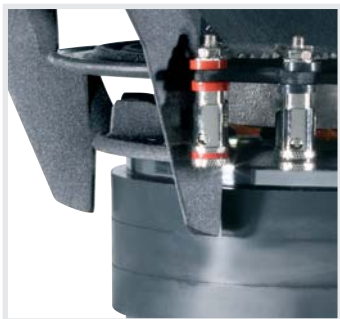
Magnat[®]

ADR 130 BP

AF Tech



- Optimale Korbkonstruktion für kompressionsfreien Membranhub
- Aerodynamisch geformte Korbstreben zur Verringerung der Luftverwirbelungen
- Im Korbdesign eingearbeitete Kühlflächen zur besseren Wärmeableitung der Schwingspule
- 3" Hochleistungsschwingspule aus Japanischem High Performance TOTOKU Draht
- Mehrlagig gepresste, luftgetrocknete Papiermembran mit 20 % Carbonfaseranteil
- Hochflexible Gummisicke mit verstärkter Dichtungsauflagefläche
- High Power Doppelmagnetsystem mit verchromter Polplatte
- Klippel-optimiertes symmetrisches Magnetfeld
- Vernickeltes Pushterminal für eine Kabelaufnahme bis 6 mm²
- Aufwendiges Diamond Cut



Solid
max cone



- Real Sandwich Cone, Papier-Karbon-Gemisch mit innenliegendem Aluminiumkern
- Sehr hohe Eigendämpfung dank Sandwich-Aufbau
- Partialschwingungsarm aufgrund extrem hoher Steifigkeit
- Optimaler Kraftschluss durch direkte Ankoppelung der Schwingspuleneinheit
- Effiziente Wärmeableitung der Schwingspule über den Aluminiumkern der Membran

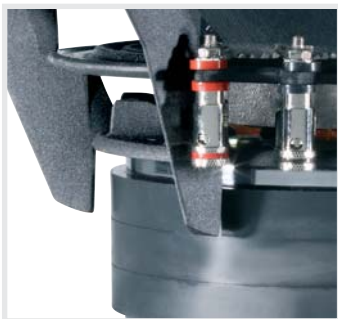
Car HiFi

Magnat[®]

ADR 130 BP



AF Tech



- Optimum basket design for compression-free cone throw
- Aerodynamically shaped basket struts to reduce air turbulence
- Cooling surfaces worked into the basket design for improving heat conduction away from the voice coil
- 2"/2.5" high-performance voice coil with Japanese high performance TOTOKU wire
- Air-dried multi-layer compressed paper membrane with 20% carbon fibre
- Highly flexible rubber puck with reinforced seal bearing surface
- High-power double magnet system with chromed pole plate
- Klippel-optimized symmetrical magnetic field
- Nickel-plated push terminal for use with cables up to 6 mm²
- Sophisticated diamond cut

Solid
max cone

- Real Sandwich Cone, paper-carbon mix with internal aluminium core
- Very high intrinsic attenuation due to sandwich design
- Low cone distortion due to extremely high stiffness
- Optimum bonding through directly coupled voice coil unit
- Efficient heat conduction from the voice coil through the cone's aluminium core

Car HiFi

Magnat[®]

ADR 130 BP

AF Tech



- Conception du saladier optimisée pour permettre un mouvement sans compression de la membrane
- Entretoises du saladier à profil aérodynamique pour la réduction des turbulences
- Surfaces de refroidissement intégrées au saladier pour une meilleure dissipation thermique au niveau de la bobine mobile
- Bobine mobile 2"/2,5" haute performance avec fil high performance japonais TOTOKU
- Membrane en papier pressé multicouche et séché à l'air, constituée à 20 % de fibres de carbone
- Suspension périphérique souple en caoutchouc avec surface d'appui étanche renforcée
- Système haute puissance à double aimant avec plaque de champ chromée
- Champ magnétique symétrique optimisé Klippel
- Borne à poussoir nickelée pour entrée de câble de 6 mm² max.
- Finition Diamond Cut de standing

Solid
max cone

- Real Sandwich Cone, mélange papier-carbone avec noyau en aluminium
- Atténuation propre très élevée grâce à sa structure en sandwich
- Pauvre en vibrations partielles grâce à son extrême rigidité
- Transmission de force optimale grâce au couplage direct de la bobine mobile
- Dissipation efficace de la chaleur de la bobine mobile via le noyau en aluminium de la membrane

Car HiFi

Magnat[®]

ADR 130 BP



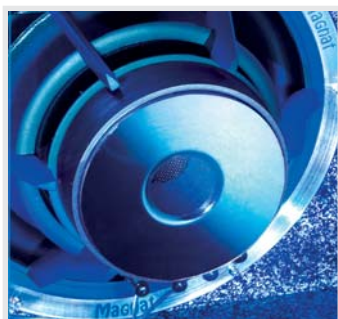
Besonderheiten/Highlights/Particularité



- AF Tech Woofer (ADR 300)
- Horn-Gehäuse-Technologie für maximalen Wirkungsgrad
- Black-Aluminium Hornansatz zur Reduzierung der Ventilationsgeräusche
- Optimale Druckverteilung in den einzelnen Kammern durch Laser-gestützte Gehäuseentwicklung
- Mehrfach verstrebt MDF-Gehäuse
- Lautsprecherbefestigung mit metrischen Verschraubungen
- Blaue LED-Beleuchtung
- Rutschfester Bezugsstoff mit aufwendig gestaltetem, 2farbigem Logo-Stick
- Vernickeltes Doppel-Schraubterminal mit LED-Einschaltelektronik



- AF Tech Woofer (ADR 300)
- Horn-case technology for maximum efficiency
- Black aluminium horn attachment to reduce ventilation noises
- Optimum pressure distribution in the individual chambers through laser-supported case development
- MDF case with multiple struts
- Loudspeaker fastenings with metric screws
- Blue LED illumination
- Anti-slip covering with logo stick in two colours with sophisticated design
- Nickel-plated screw terminal with LED power-on electronics



- AF Tech Woofer (ADR 300)
- Technologie de boîtier en cornet pour un rendement maximal
- Revêtement en aluminium du cornet pour la réduction des bruits de ventilation
- Répartition optimale de la compression dans les chambres grâce à la conception laser du boîtier
- Boîtier MDF avec plusieurs entretoises
- Dispositif de fixation du haut-parleur avec vis métriques
- Eclairage bleu par DEL
- Matériau antidérapant avec logo bicolore stylisé
- Borne filetée nickelée avec dispositif de mise sous tension équipé de DEL

Car HiFi

Magnat®

ADR 130 BP



Art.-Nr: **128 530**
EAN: **40 18843 28530 6**

Technische Daten

- Prinzip / DIN-Ø 300 mm Bandpass Subwoofer
- Belastbarkeit RMS / max. 800 / 2000 Watt
- Impedanz 2 x 4 Ohm
- Frequenzbereich 19 - 250 Hz
- Schalldruck 93 dB
- Chassis ADR 300
- Abmessungen (BxHxT) 570 x 390 x 320/420 mm
- Gewicht 26 Kg

specifications

- Description/ DIN Ø 12" bandpass subwoofer
- Power handling RMS / max. 800/ 2000 watts
- Impedance 2 x 4 ohms
- Frequency response 19 - 250 Hz
- Sound pressure level 93 dB
- Driver ADR 300
- Dimensions (WxLxD) 570 x 390 x 320/420 mm
- Weight 26 Kg

Magnat®